

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പണി എന്നേക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) മാനുവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽപ്പെട്ട പെരുന്തുരുത്തിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി ഏതുവരെയായി ;

(ഇ) ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത് ;

(എഫ്) ചീർപ്പിങ്ങൽ പുരപ്പറമ്പ് ലോക്ക് പരപ്പനങ്ങാടി പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി ഏതുവരെയായി ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ;

(ജി) പ്രവൃത്തി നിർത്തിവച്ചിരുന്ന കാര്യാട്ട്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത് ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മാതാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്ന ഘട്ടം വരെയായി.

(ബി) നൽകി.

(സി) ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാനദിവസം 10-3-2011 ആയി നിശ്ചയിച്ച് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

(ഡി&ഇ) പെരുന്തുരുത്തിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.

(എഫ്) ചീർപ്പിങ്ങൽ പുരപ്പറമ്പ് ലോക്ക് പരപ്പനങ്ങാടി പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

(ജി) കാര്യാട്ട്കടവ് പാലത്തിന്റെ ബാലൻസ് വർക്കിന് 860 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള പരിശോധന നടന്നുവരുന്നു.

വാടപ്പൊഴി പാലം നിർമ്മാണം

227 (1955) ശ്രീ. എ. എ. ഷുക്കൂർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററി കാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആലപ്പുഴ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പ്രദേശത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട വാടപ്പൊഴി പാലം നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏതുവരെയായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ടെണ്ടർ നടപടിക്രമം പൂർത്തീകരിച്ച് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്നത്തേക്ക് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കാനാകുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) വാടപ്പൊഴി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 25 ശതമാനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

സർഫസ് റിന്യൂവൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനരുദ്ധാരണം നടത്തിയ റോഡുകൾ

228 (1956) ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്റി കാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010-11 വർഷത്തിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ഏതൊക്കെ മരാമത്ത് റോഡുകളാണ് സർഫസ് റിന്യൂവൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനരുദ്ധാരണം നടത്തിയതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പെരിങ്ങളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുത്താരിപ്പീടിക-ചെറുവാഞ്ചേരി റോഡ്, പെരിങ്ങത്തൂർ-മുക്കിൽപ്പീടിക റോഡ്, പുക്കോം-മാടപ്പീടിക റോഡ്, കക്കറ-കുറാറ-മാക്കുൽപ്പീടിക റോഡ്, കല്ലിക്കണ്ടി-തുവക്കുന്ന് റോഡുകളുടെ ശോചാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി നൽകിയ അപേക്ഷയിന്മേൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2010-2011 വർഷത്തിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ സർഫസ് റിന്യൂവൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയ റോഡ് പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.* പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.

(ബി-ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കല്ലിക്കണ്ടി-തുവക്കുന്ന് റോഡ്, വിഷൻ 2010 സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനരുദ്ധാരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുക്കോം-മാടപ്പീടിക റോഡ് കി.മീ. 5/000 മുതൽ 5/675 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി, അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി (14 ലക്ഷം രൂപ), ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പെരിങ്ങത്തൂർ മുക്കിൽപ്പീടിക റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 2/512, കക്കറ-കുറാറ-മാക്കുൽപ്പീടിക റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 5/480 വരെ, പുക്കോം-മാടപ്പീടിക റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 3/100 വരെ എന്നിവയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭിക്കാത്തതിനാൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഇവയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.